



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه اجرایی مسابقات سرعت اتومبیلرانی
کلاس های اختصاصی، کلپ ها، جی تی، توربو و آزاد



هدف از تدوین آیین نامه برگزاری مسابقات سرعت:

آیین نامه حاضر با هدف رشد و توسعه یکی از اصلی ترین رشته های ورزشی اتومبیلرانی در ایران تدوین شده و سعی شده تا اساس و تجربه مسابقات برگزار شده در گذشته را در کوتاه مدت به آیین نامه های به روز فدراسیون جهانی اتومبیلرانی FIA پیوند بزند. جهت رسیدن به این هدف سعی شد تا آیین نامه ای محلی برای برگزاری مسابقات تدوین شود که از اساس آیین نامه های جهانی FIA اقتباس شده تا راه رسیدن به استاندارد های جهانی در برگزاری مسابقات را هموار کند. همچنین در کنار این آیین نامه برگزاری، آیین نامه های فنی و ایمنی و ضوابط تکمیل کننده ای لازم است. هدف گروه برگزاری مسابقات برای فصل های آینده استفاده از مفاد آیین نامه های فنی و ایمنی به روز شده FIA است.

لطفا به نکات زیر توجه کنید:

- فدراسیون این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آیین نامه را تغییر دهد. هرگونه تغییر و ضمیمه توسط آیین نامه تکمیلی منتشر و به اطلاع عموم خواهد رسید. تغییرات از تاریخ انتشار آیین نامه تکمیلی قابل اجرا است.
- سوالات در خصوص شفاف سازی و تصریح این آیین نامه باید مستقیماً به دفتر فدراسیون ارسال شوند.
- این آیین نامه توسط فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات سرعت برای ایمنی شرکت کنندگان و تماشاچیان تصویب شده.
- با شرکت در مسابقات سرعت، تمامی شرکت کنندگان توافق دارند که از مفاد این آیین نامه و ضوابط مربوط اطلاع داشته و توسط این آیین نامه محدود می شوند. اجرای تمامی بند ها و مفاد این آیین نامه، آیین نامه های تکمیلی و ضوابط مربوطه برای همگان اجباری و الزام آور است.
- تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که: تصمیمات مسئولین و مقامات فدراسیون غیر قابل شکایت است.
- مرجع رسمی اطلاع رسانی و اخبار فدراسیون، مرکز نشر آیین نامه ها، آیین نامه های تکمیلی، اعلامیه ها و نتایج مسابقات سایت رسمی فدراسیون به نشانی mafiri.ir و کانال های رسمی کمیته سرعت می باشد.

۱. تعاریف کلیدی در آیین نامه:

- ۱/۱. Race: مسابقه سرعت که در آن چندین شرکت کننده در یک مسیر بسته با یکدیگر به رقابت می پردازند. ملاک برنده، سریعترین در مسیر است.
- ۲/۱. Race Track: مسیر امن و بسته جهت برگزاری مسابقات سرعت.
- ۳/۱. Race Car: اتومبیل مسابقه
- ۴/۱. Race Driver: راننده اتومبیل مسابقه و یا شرکت کننده
- ۵/۱. Pit Stop: پیت استاپ توقفی برای سوختگیری، تعویض لاستیک جدید، تعمیرات، تنظیمات مکانیکی، تعویض راننده و یا اعمال پنالتی در حین مسابقه یا ترکیبی از موارد فوق است.
- ۶/۱. Pit Lane: پیت لین مسیر دسترسی اتومبیل های مسابقه برای پیت است است که به موازات شروع و پایان مسیر مسابقه قرار دارد.
- ۷/۱. Parc Ferme: محل پارک اتومبیل ها مسابقه قبل یا بعد از مسابقه. ورود افراد و سرویس فنی در این محل مجاز نیست.
- ۸/۱. Service Park: محل پارک اتومبیل های مسابقه قبل و یا بعد از مسابقه. در این محل سرویس های فنی اتومبیل ها مجاز است.
- ۹/۱. Refuel Zone: محل سوختگیری اتومبیل مسابقه با نظارت برگزار کننده مسابقه. این محل مجهز به کپسول های اطفاء حریق است.
- ۱۰/۱. Race Control: محل کنترل و نظارت بر مسابقات سرعت توسط مقامات فدراسیون. این محل مختص به مقامات برگزار کننده مسابقه است و ورود سایر افراد به آن ممنوع است.
- ۱۱/۱. Lap: به یک دور کامل در مسیر مسابقه گفته می شود.
- ۱۲/۱. Lap Time: زمان طی شده یک دور کامل در مسیر مسابقه به دقیقه، ثانیه و هزارم ثانیه.
- ۱۳/۱. Best Lap: بهترین زمان ثبت شده در چندین دور از لپ های طی شده در مسابقه یا تمرین.
- ۱۴/۱. Qualifying: احراز صلاحیت برای شرکت در مسابقه با بررسی فنی و ایمنی اتومبیل و در نظر گرفتن Lap time شرکت کننده.
- ۱۵/۱. Disqualify: اتومبیلی و یا راننده ای که به هر دلیلی صلاحیت شرکت در مسابقه را از دست بدهد.
- ۱۶/۱. Officials: مقامات برگزار کننده یک مسابقه که در جریان آن مسئولیت دارند.

۱۷/۱. Race Director: ریس دایرکتور دارای اختیارات اساسی برای کنترل تمرین و مسابقه واقعی است. او از نزدیک با کلرک مسابقه (که فقط با موافقت صریح ریس دایرکتور می تواند دستورات مربوطه را بدهد) و استیواردها کار می کند. تصمیم جهت برگزاری مسابقه در شرایط مختلف از اختیارات ریس دایرکتور است. مسئولیت ریس دایرکتور از زمان آغاز پیش ثبت نام مسابقه شروع می گردد.

۱۸/۱. Clerk of the course (COC): مقام اجرایی برگزار کننده مسابقه و مسیر که با تمام تیم اجرایی برگزار کننده مسابقه از طریق رادیو بیسیم در تماس است. کلرک به عنوان مقام اجرایی با هماهنگی ریس دایرکتور مسابقه دستورات را به تیم های برگزار کننده اعلام می کند.

۱۹/۱. Assistant COC: دستیار کلرک مسابقه که در کلیه مراحل به کلرک کمک کرده و دستورات وی را اجرا می کند. در صورت نیاز با اعضاء برگزاری از طریق رادیو بیسیم در تماس است.

۲۰/۱. Stewards: استیواردها دارای اختیارات عالی بر اجرای آیین نامه و برنامه های رسمی مسابقات هستند.

۲۱/۱. CRO: رابط شرکت کننده ها و مسئولین برگزار کننده مسابقه، شرکت کنندگان هرگونه اعتراض و یا ارتباطی را از طریق CRO به گروه برگزاری انتقال می دهند، و کلیه اقدامات و بیانیه های مسئولین برگزار کننده از طریق CRO به اطلاع شرکت کنندگان می رسد.

۲۲/۱. Marshal: عضو برگزار کننده مسابقه. مارشال ها تنها فردی هستند که در مسیر مسابقه حضور دارند.

۲۳/۱. Flag Marshal: مارشال هایی که پرچم های اطراف مسیر مسابقه را به اتومبیل ها نشان می دهند.

۲۴/۱. Chief Marshal: سرپرست مارشال ها که از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه در تماس است.

۲۵/۱. Race Secretary: منشی مسابقه که تمامی مدارک و گزارشات مسابقه را تهیه و اطلاعات مورد نیاز اعضاء برگزار کننده را اختیارشان قرار می دهد. این فرد زیر نظر مستقیم ریس دایرکتور و کلرک مسابقه کار می کند. ممکن است دستیار کلرک به عنوان منشی مسابقه باشد.

۲۶/۱. Safety: ایمنی مسابقه که به عنوان (رکن) اصلی و اول در برگزاری هر مسابقه در نظر گرفته می شود

۲۷/۱. Safety Car: اتومبیل ایمنی که در مسیر مسابقه حرکت می کند و ایمنی مسیر را بررسی می کند. راننده این اتومبیل از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه و یا ریس دایرکتور در تماس است.

۲۸/۱. Transponder: فرستنده ای که بر روی اتومبیل نصب شده تا لپ تایم ها با استفاده از دستگاه مشخص شود.

۲۹/۱. Start/Finish Line: خط شطرنجی مشخص شده برای شروع و پایان مسابقه

۳۰/۱. Position: محل اسقرار اتومبیل در خط شروع مسابقه که براساس Best lap مشخص شده.

۳۱/۱. Jump Start: حرکت اتومبیل مسابقه قبل از شروع مسابقه

۳۲/۱. Start Light: چراغ شروع مسابقه

۳۳/۱. Time Penalty: پنالتی زمانی یک اتومبیل به دلیل تخلف. تایم پنالتی ممکن است در جریان یک مسابقه و یا مسابقه بعدی و یا تایم گیری شرکت کننده لحاظ گردد.

۳۴/۱. Penalty: جریمه یک راننده به دلیل تخلف. این پنالتی ممکن است شامل حذف امتیاز قهرمانی، محرومیت از شرکت در مسابقات آتی و یا بصورت مالی اجرا گردد.

۳۵/۱. Registration: ثبت نام در مسابقه و تکمیل ارائه مدارک ضروری به مسئول ثبت نام.

۳۶/۱. Registration Assistant: مسئول ثبت نام مسابقه.

۳۷/۱. Administration Check: بررسی مدارک شرکت کننده جهت پیش ثبت نام.

۳۸/۱. Insurance: بیمه ورزشی معتبر که کلیه حوادث در مسابقه را پوشش دهد.

۳۹/۱. Supplementary Regulation: فدراسیون از طریق انتشار آیین نامه تکمیلی هرگونه تغییر آیین نامه اصلی را رسماً به اطلاع اعضاء و شرکت کنندگان در مسابقه می رساند.

۴۰/۱. Safety Regulation: آیین نامه ایمنی مسابقات که حاوی موضوعات مربوط به ایمنی مسابقه و اتومبیل است.

۴۱/۱. Scrutineer: بازرسی که شرایط ایمنی و فنی اتومبیل های مسابقه را بررسی می کند.

۴۲/۱. Scrutineering Area: محل بازرسی ایمنی و فنی اتومبیل های مسابقه. کلیه شرایط ایمنی و فنی اتومبیل ها در این محل توسط بازرسان بررسی می گردد. حضور راننده به همراه کلیه تجهیزات ایمنی و مسابقه الزامیست.

۴۳/۱. Class of Cars: کلاس بندی اتومبیل های شرکت کننده در مسابقه که بر اساس تصمیم ریس دایرکتور، کلرک، استیواردها و مسئول تکنیکال تشکیل می شود.

۴۴/۱. Modified Cars: اتومبیل هایی که تغییرات گسترده و مشخصی مطابق آیین نامه فنی و ایمنی دارند. کلاس های GT، توربو و آزاد زیر مجموعه این گروه از اتومبیل ها هستند.

۴۵/۱. Non Modified Cars: اتومبیل های که تغییراتی در ایمنی آنها مطابق آیین نامه ایمنی داده شده ولی در بخش فنی تغییراتی ندارند، این اتومبیل ها از تولیدات عمومی کارخانه هستند و شرایط تردد در جاده های عمومی را دارند. کلاس های استاندارد و کلپ ها زیر مجموعه این گروه از اتومبیل ها هستند.

۴۶/۱. Standard Cars: اتومبیل های تولید انبوه هستند که با مشخصه فنی عرضه شده توسط کارخانه سازنده در مسابقه شرکت می کنند. فقط تغییراتی در این اتومبیل ها مجاز است که در آیین نامه ها به صراحت قید شده است.

۴۷/۱. GT Cars: اتومبیل هایی مسابقه ای هستند که از اتومبیل های جاده ای تولید انبوه ساخته شدند و تغییرات آنها براساس آیین نامه های فنی فدراسیون است.

۴۸/۱. Briefing: جلسه توجیهی قبل از شروع مسابقه. حضور تمامی شرکت کنندگان در این جلسه الزامیست. عدم حضور شرکت کننده در جلسه توجیهی شامل دریافت پناالتی می شود.

۴۹/۱. Championship Points: امتیازی که یک راننده در مسابقه به واسطه کسب مقام دریافت می کند. مجموع امتیازات یک فصل مسابقه جهت تعیین قهرمان آن کلاس در نظر گرفته می شود.

۵۰/۱. Racing License: گواهینامه مسابقه که صلاحیت شرکت کننده را جهت در حضور مسابقه نشان می دهد. ممکن است جهت هر کلاس از مسابقه گواهینامه ویژه آن کلاس ارائه شود.

۵۱/۱. Team: یک تیم تشکیل شده از یک یا حداکثر ۲ اتومبیل به همراه راننده و گروه همراه و مسئول تیم.

۵۲/۱. Race Practice: به تمرینات و آماده سازی دو روز قبل از کوالیفایینگ، تمرین ریس گفته می شود.

۲. فرمت برگزاری مسابقه سرعت:

پیش از برگزاری یک مسابقه سرعت که در تقویم فدراسیون اعلام شده، مسئولین برگزاری یک اعلامیه شامل تاریخ، محل مسابقه، مدارک مورد نیاز برای ثبت نام، محل بازرسی ایمنی و فنی، کلاس بندی، آیین نامه تکمیلی تهیه و حداکثر دو هفته قبل از شروع مسابقه در سایت فدراسیون درج می کنند. شرکت کنندگان در مسابقه سرعت ضمن بررسی مستمر سایت فدراسیون می بایست از آخرین تغییرات آیین نامه و اخبار مسابقه اطلاع کسب کنند. لغو مسابقه و یا تغییر در زمان شروع مسابقه از همین طریق به اطلاع شرکت کنندگان می رسد. کلیه شرکت کنندگان می بایست مفاد آیین نامه ها، آیین نام های تکمیلی و اعلامیه مندرج در سایت فدراسیون را به دقت مطالعه کنند. عدم اطلاع شرکت کننده از مفاد آیین نامه ها و یا اطلاعیه های مندرج در سایت ممکن است منجر به حذف شرکت کننده از دور رقابت ها گردد.

تقویم مسابقات سرعت در ابتدای فصل مسابقات توسط فدراسیون از طریق سایت mafiri.ir یا کانال اطلاع رسانی کمیته سرعت اعلام می گردد. هرگونه تغییر در تقویم و یا لغو مسابقه نیز از طریق سایت فدراسیون اطلاع رسانی می شود. ممکن است کمیته سرعت در طول فصل، مسابقات سرعت با عناوین و مناسبت های ویژه ای در غالب جام های اختصاصی و کلوپ ها برگزار نماید که فاقد امتیاز قهرمانی باشند و در تقویم ابتدای فصل اعلام نشده باشد.

مراحل اصلی برگزاری مسابقات سرعت قهرمانی در ۲ روز برنامه ریزی شده است، روز اول تست فنی، تایم گیری (کوالیفایینگ) و روز دوم مسابقه سرعت و اعلام نتایج و سکو. همچنین تمرینات در پیست مسابقه، پیش ثبت نام و تکمیل مراحل ثبت نام در هفته منتهی به مسابقه انجام می گیرد.

۳. شروع مراحل برگزاری مسابقه:

۱/۳ Administration check ارسال و بررسی مدارک (پیش ثبت نام)

پیش ثبت نام و بررسی مدارک در مسابقه از تاریخ مشخص شده بر اساس اطلاعیه در سایت فدراسیون و کانال های رسمی کمیته شروع شده و تمامی شرکت کنندگان می بایست مدارک لازم جهت پیش ثبت نام را سامانه ملی در سایت فدراسیون بارگذاری کنند. *ارائه این مدارک به منزله ثبت نام در مسابقه تلقی نمی گردد.*

پیش ثبت نام حداکثر تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه در هفته منتهی به مسابقه امکان پذیر است. همچنین جهت شرکت در تمرینات رسمی در هفته منتهی به مسابقه تکمیل مراحل ثبت نام اجباری است.

مهم: عدم تکمیل مراحل ثبت نام به منزله انصراف از شرکت در مسابقه تلقی شده و مجوز تمرینات قبل از مسابقه باطل می گردد.

آدرس سامانه ملی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جهت ثبت نام در مسابقات:

<https://portal.mafiri.ir/Home/Login>

۲/۳ Registration ثبت نام در مسابقه:

کلیه شرکت کنندگان می بایست جهت صدور مجوز حضور در روز کوالیفایینگ و ثبت در لیست ورودی مسابقه ثبت نام خود را کامل انجام دهند. همچنین حضور شرکت کننده برای تکمیل مراحل ثبت نام الزامیست. پس از تکمیل مراحل ثبت نام مجوز حضور در روز کوالیفایینگ صادر شده و شماره مسابقه اختصاص داده می شود. شرکت کننده ملزم به نصب شماره مسابقه بر روی بدنه اتومبیل در روز تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه است. ثبت نام شرکت کننده باید کامل انجام شود و هرگونه نقص مدارک و یا عدم تکمیل مراحل ثبت نام، مجوز حضور در روز تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه را باطل می کند و به منزله انصراف از حضور در مسابقه تلقی می گردد. در صورت انصراف شرکت کننده در هر مرحله از مسابقه، هزینه ثبت نام مسترد نمی گردد. فقط در شرایطی که برگزاری مسابقه به دلایلی لغو یا به تاریخی دیگر موکول گردد هزینه ثبت نام محفوظ و یا مسترد می گردد.

توجه: ثبت نام حداکثر تا پایان ساعت تمرین روز سه شنبه در هفته منتهی به مسابقه امکان پذیر است.

جهت تکمیل مراحل ثبت نام ارائه مدارک زیر الزامی است:

- امضاء فرم ثبت نام و تعهد نامه توسط شرکت کننده (راننده)

کمیته سرعت اتومبیل رانی (ریس)

- ارائه اصل بیمه نامه ورزشی معتبر
- ارائه اصل کارت ملی / کد پستی محل سکونت
- ارائه دو قطعه عکس پرسنلی ۳×۴ cm
- ارائه گواهینامه شرکت در مسابقه (مطابق با کلاس ثبت نام شده)
- ثبت مشخصات کامل اعضاء تیم (مدیر، همراه، امداد و ...) در فرم مربوطه

مهم: پس از تکمیل مراحل ثبت نام، شماره مسابقه، مجوز حضور در روز کوالیفایینگ، فرم بازرسی فنی و کارت های راننده و تیم همراه فقط به شرکت کننده تحویل داده می شود و رسید دریافت می گردد.

جهت ایجاد لیست ورودی برای یک کلاس مسابقه تعریف شده در آیین نامه فنی، حدنصاب تشکیل کلاس مسابقه:

- کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلپ ها حداقل با ۸ اتومبیل
- و کلاس های جی تی، توربو و آزاد حداقل با ۶ اتومبیل

می بایست در آن کلاس مسابقه ثبت نامشان تکمیل شده و مجوز حضور در بازرسی و تست فنی را دریافت کنند. در صورت عدم تشکیل یک کلاس، ممکن است شرکت کنندگان آن کلاس در سایر کلاس های مشابه ادغام گردد و یا آن کلاس مسابقه تشکیل نگردد.

۳/۳ Insurance بیمه

کلیه شرکت کنندگان در مسابقه می بایست در هنگام ثبت نام بیمه نامه معتبر ورزشی را به مسئول ثبت نام ارائه کنند. در صورت بیمه محل برگزاری مسابقه توسط فدراسیون کپی آن جهت رویت سایرین در محل ثبت نام نصب گردد.

۴/۳ Transponder فرستنده

کلیه اتومبیل های شرکت کننده در مسابقه می بایست به فرستنده MyLaps مجهز بوده و در زمان کوالیفایینگ و مسابقه شارژ کامل باشد. نشان دهنده بر روی فرستنده باید بصورت منقطع علامت سبز را نشان دهد. عدم نصب و یا شارژ فرستنده منجر به حذف از تایمگیری یا مسابقه (Disqualify) خواهد شد.

۵/۳ Race Practice تمرین ریس

شرکت کنندگان می توانند از ابتدای هفته مسابقه تا روز قبل از کوالیفایینگ در مسیر اصلی مسابقه تمرین کنند. جهت شرکت در این تمرینات می بایست مراحل ثبت نام و ارائه مدارک انجام شده باشد. شرایط حضور در پیست مشابه یک مسابقه بوده و کلیه موارد ایمنی (لباس، کلاه، کفش و ایمنی اتومبیل) باید مشابه شرایط حضور در مسابقه باشد. همچنین شرکت کننده می بایست شماره مسابقه اختصاص داده شده را قبل از ورود به محوطه پیست بر روی اتومبیل خود نصب کند.

۶/۳ Qualifying صلاحیت شرکت در مسابقه

در روز کوالیفایینگ شرکت کننده می بایست شماره مسابقه اختصاص داده شده را قبل از ورود به محوطه پیست بر روی اتومبیل خود نصب کند و همواره اعضاء تیم و راننده می بایست کارت ها شناسایی ارائه شده توسط فدارسیون و مجوز حضور در روز کوالیفایینگ را همراه خود داشته باشند. از ورود و یا حضور افراد فاقد کارت شناسایی به محوطه پیست و سرویس پارک جلوگیری می گردد. کوالیفایینگ یک اتومبیل شامل مراحل ذیل است:

۷/۳ Scrutineering بازرسی ایمنی و فنی

کلیه شرکت کنندگان می بایست مراحل بازرسی ایمنی و فنی را طی کنند. اتومبیل ها و رانندگان می بایست در روز و ساعت مشخص شده در محل بازرسی ایمنی و فنی حضور پیدا کنند. همچنین همراه داشتن کلیه تجهیزات ایمنی شامل: کلاه، لباس مسابقه، کفش مخصوص و دستکش ها الزامیست. کلیه موضوعات آیین نامه ایمنی و فنی در خصوص اتومبیل و تجهیزات ایمنی در این محل بررسی می گردد. شرکت کنندگانی که به لحاظ ایمنی و یا فنی از بازرسان تاییدیه دریافت نکنند از دور رقابت حذف یا Disqualify می شوند. و همچنین عدم حضور در محل بازرسی در زمان مقرر به منزله انصراف از شرکت در مسابقه در نظر گرفته می شود. تاخیر از موعد حضور نیز منجر به دریافت تایم پنالتی و در تایم گیری اعمال می شود.

مهم: ممکن است بازرسی مجدد ایمنی و فنی در هر مرحله ای از برگزاری مسابقه و یا تایمگیری انجام گیرد. در صورت احراز تخلف از موارد مندرج در آیین نامه ایمنی و فنی امکان حذف شرکت کننده از دور رقابت ها وجود دارد. همچنین با تصمیم استیواردها پنالتی و یا تایم پنالتی متناظر با تخلف برای مسابقه بعدی در نظر گرفته می شود.

شرکت کننده موظف است در هر مرحله به درخواست بازرسان و استیواردها برای بررسی اتومبیل مسابقه پاسخ دهد. در صورتیکه شرکت کننده امکان بازرسی اتومبیل مسابقه را فراهم نکند این مورد به منزله تخلف محسوب می شود و شرکت کننده ضمن حذف از دور مسابقه شامل پنالتی می گردد. شرایط ایمنی و فنی اتومبیل مسابقه در قبل و بعد از مسابقه و روز کوالیفایینگ باید با آیین نامه های فنی و ایمنی مطابقت داشته باشد.

۸/۳ Best Lap بهترین لپ

پس از پایان مراحل بازرسی ایمنی و فنی و دریافت تاییدیه، شرکت کنندگان مجوز شرکت در تایم گیری را دریافت می کنند. مطابق جدول تهیه شده توسط مسئولین برگزاری هر شرکت کننده می بایست در زمان مشخص شده در محل تایم گیری حاضر باشد. تایم گیری می تواند بلافاصله پس از اتمام مراحل بازرسی ایمنی و فنی انجام شود. راننده اتومبیل یک تیم می بایست مجوز حضور در تایمگیری به همراه تائیدیه بازرسی فنی را به مارشال تایم گیری ارائه کند.

پس از کنترل مدارک توسط مارشال تایم گیری، شرکت کننده با اتومبیل مسابقه همراه تجهیزات ایمنی کامل (مشابه یک مسابقه) و فرستنده نصب شده MYLAPS به مسیر مسابقه هدایت می شود. برای کلیه کلاس های ۱۰ دقیقه زمان در نظر گرفته شده تا در مسیر مسابقه حرکت کنند. بهترین تایم از مجموع لپ های طی شده به عنوان بهترین لپ Best Lap در نظر گرفته شده و پوزیشن Position اتومبیل را در خط استارت مشخص می کند. همچنین به نفرات اول تا سوم بهترین لپ هر کلاس مسابقه، امتیاز قهرمانی مطابق جدول مندرج در بند ۱۰،۳ اعطا می گردد. ضمناً رعایت موارد ذیل در تایم گیری ضروریست:

۱/۸/۳ مدت زمان تایم گیری برای هر کلاس مسابقه ۱۰ دقیقه است و شرکت کننده فرصت دارد تا قبل از پایان ۱۰ دقیقه حداقل ۲ بار از خط استارت مسابقه عبور کند.

۲/۸/۳ در صورت عدم حضور شرکت کننده در زمان مقرر برای تایم گیری، تایمی برای شرکت کننده ثبت نمی گردد و امکان تمدید تایم گیری نیست.

۳/۸/۳ در صورت بروز نقص فنی و یا سانحه قبل از اتمام ۲ لپ، تایمی برای شرکت کننده ثبت نمی شود و پس از پایان ۱۰ دقیقه امکان تمدید تایم گیری نیست.

۴/۸/۳ در صورت بروز نقص فنی و یا سانحه قبل از اتمام ۱۰ دقیقه، بهترین لپ از مجموع لپ های طی شده در نظر گرفته می شود و امکان تمدید تایم گیری نیست.

۵/۸/۳ راننده می تواند قبل از پایان ۱۰ دقیقه از مسیر خارج شود ولی حداقل باید ۲ لپ کامل طی کند.

۶/۸/۳ هرگونه تخلف رانندگی در طی مدت تایم گیری منجر به دریافت پنالتی و یا اخراج از مسیر شده. ممکن است براساس نظر استیواردها، تایم پنالتی در مسابقه برای راننده متخلف در نظر گرفته شود.

۷/۸/۳ شرکت کننده فقط می تواند به دلیل نقص فنی و یا دلایل پزشکی در تایم گیری شرکت نکند. استیوارد ها درباره این شرایط تصمیم می گیرند.

۸/۸/۳ شرکت کننده می بایست قبل از شروع تایم گیری با اطلاعیه کتبی به کلرک مسابقه یا رابط شرکت کنندگان دلیل عدم حضور در تایم گیری را اعلام کند.

۹/۸/۳ در هنگام بروز نقص فنی در اتومبیل و درخواست عدم شرکت در تایم گیری، بازرسان می بایست اتومبیل را بررسی و نقص فنی را تایید کنند.

۱۰/۸/۳ هر شرکت کننده فقط می تواند از فرستنده ثبت شده به نام خودش استفاده کند.

۱۱/۸/۳ مدت زمان تایم گیری قابل تمدید نیست و فقط در شرایط خاص و با درخواست ریس دایرکتور و قبول استیواردها مسابقه امکان پذیر است.

۱۲/۸/۳ در صورتیکه شرکت کننده در کلاس های مختلف مسابقه با اتومبیل متفاوت و یا مشخصه فنی متفاوت ثبت نام کرده باشد، می بایست در تایم گیری جداگانه شرکت کند. در غیر اینصورت تایم ثبت شده برای سایر کلاس ها در نظر گرفته می شود.

۱۳/۸/۳ ممکن است برگزار کننده اتومبیل های یک کلاس مسابقه مشابه و یا کلاس های مختلف را همزمان تایم گیری کند.

۱۴/۸/۳ در پایان مراحل کوالیفایینگ به شرکت کنندگانی که تایید شده مجوز شرکت در مسابقه ارائه می شود.

۱۵/۸/۳ اتومبیل شرکت کننده ای که Disqualify شود مجوز ورود به پارکینگ و سرویس پارک در روز مسابقه را دریافت نخواهد کرد.

۱۶/۸/۳ در صورت Disqualify شدن یک شرکت کننده هزینه های ثبت نام به ایشان مسترد نخواهد شد.

۱۷/۸/۳ در زمان تایم گیری کلیه مارشال ها همراه پرچم ها در مسیر و جایگاهشان مستقر هستند.

۱۸/۸/۳ مشابه شرایط مسابقه، رانندگان ضمن توجه به رنگ پرچم مارشال های مسیر، حرکت می کنند.

کمیته سرعت اتومبیل رانی (ریس)

۱۹/۸/۳ تا زمانی که چراغ سیگنال سبز پیست خاموش است تایم گیری انجام نمی شود و صف اتومبیل ها در حال ورود به پیست هستند. رعایت احتیاط و فاصله در محل ورود اتومبیل ها به مسیر الزامیست.

۲۰/۸/۳ پس از تکمیل صف اتومبیل ها در مسیر، چراغ سبز روشن می شود و همزمان لپ تایم اتومبیل ها محاسبه می شود.

۲۱/۸/۳ پس از پایان ۱۰ دقیقه و یا موارد خاص مانند سانحه در مسیر، با دستور کلرک چراغ سیگنال قرمز روشن می گردد. همزمان مارشال های مسیر پرچم قرمز به رانندگان نشان می دهند.

۲۲/۸/۳ با روشن شدن چراغ سیگنال و پرچم قرمز رانندگان موظف هستند ضمن کاهش سرعت و رعایت فاصله با سایر اتومبیل ها از مسیر خارج و به پیت لین وارد شوند.

۲۳/۸/۳ در زمان تایم گیری هیچ راننده اجازه توقف و یا کاهش سرعت ناگهانی در مسیر را ندارد و در صورت بروز نقص فنی می بایست ضمن حفظ خونسردی دستورات مارشال های مسیر را اجرا کند.

۲۴/۸/۳ ممکن است با درخواست ریس دایرکتور و تایید استیواردها در صورت لغو و یا توقف تایم گیری قبل از پایان زمان ۱۰ دقیقه، تایم گیری با زمان باقی مانده تمدید شود.

۹/۳ Class of Cars کلاس اتومبیل های مسابقه

پس از پایان تایم گیری و محاسبه بهترین لپ تایم ها، مسئول تایم گیری لیست نتایج را در اختیار کلرک یا ریس دایرکتور قرار داده تا در جلسه استیواردها قبل از مسابقه ارائه شود. با نظارت مستقیم ریس دایرکتور و تایید استیواردها لیست استارت هر کلاس مسابقه توسط کلرک تهیه می شود.

مسابقه سرعت ممکن است شامل این کلاس ها باشد:

۱/۹/۳ کلاس استاندارد: اتومبیل هایی از یک برند با مشخصه فنی همسان که مشخصه فنی آنها مطابق کارخانه سازنده است و تغییری در متعلقات و مشخصه فنی آن مجاز نیست. اتومبیل های این کلاس Non Modified هستند.

۲/۹/۳ کلاس اختصاصی، کلپ ها: اتومبیل های از یک برند با مشخصه فنی همسان که طبق قوانین ایمنی و فنی مختص به کلاس خودشان مسابقه می دهند. اتومبیل های این کلاس می توانند Modified یا Non Modified باشند.

۳/۹/۳ کلاس های جی تی و توریو: اتومبیل هایی با برندهای متفاوت که مطابق آیین نامه فنی فدراسیون مشخصه فنی همسان دارند. اتومبیل های این کلاس Modified هستند.

۴/۹/۳ کلاس آزاد: اتومبیل هایی با برندهای متفاوت که مطابق آیین نامه فنی فدراسیون مشخصه فنی متفاوت دارند. اتومبیل های این کلاس Modified هستند.

۵/۹/۳ برای کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلپ ها حداقل ۸ اتومبیل می بایست در کوالیفایینگ شرکت کرده و تایید شوند تا آن کلاس رسمی شده و استارت لیست دریافت کند.

۶/۹/۳ برای کلاس های جی تی، توریو و آزاد حداقل ۶ اتومبیل می بایست در کوالیفایینگ شرکت کرده و تایید شوند تا آن کلاس رسمی شده و استارت لیست دریافت کند.

۷/۹/۳ در صورت عدم حد نصاب یک کلاس جی تی، این کلاس با یک کلاس بالاتر از خودش ادغام می گردد. معیار ادغام دو کلاس مسابقه نزدیک ترین تایم به آن کلاس است.

۸/۹/۳ در صورت ادغام دو کلاس جی تی، معیار مشخصات فنی برای هر اتومبیل بر اساس کلاس ثبت نام شده و تایید شده توسط بازرسان برای همان اتومبیل در نظر گرفته می شود.

۹/۹/۳ اتومبیل های ثبت نام شده در کلاس های استاندارد و کلپ ها اجازه شرکت و یا ادغام در مسابقات کلاس جی تی و آزاد را ندارند.

۱۰/۹/۳ شرط حضور شرکت کنندگان در هر کلاسی از مسابقه دارا بودن گواهینامه آن کلاس است.

۱۱/۹/۳ جهت ورود یک اتومبیل به یک کلاس بالاتر جی تی و آزاد بهترین لپ تایم این اتومبیل نباید بیش از ۱۰۷٪ با بهترین لپ تایم آن کلاس اختلاف داشته باشد.

۱۲/۹/۳ جهت ورود یک اتومبیل به یک کلاس بالاتر استاندارد بهترین لپ تایم این اتومبیل نباید بیش از ۱۱۰٪ با بهترین لپ تایم آن کلاس اختلاف داشته باشد.

۱۳/۹/۳ اگر تعداد ثبت نام در کلاس مسابقه ای بیش از ۱۶ اتومبیل باشد، فقط ۱۶ اتومبیل برتر از لحاظ بهترین لپ در استارت لیست مسابقه قرار می گیرند.

۱۴/۹/۳ در صورتی که شرکت کننده ای نسبت به کلاس بندی انجام شده اعتراض داشته باشد می بایست اعتراض مکتوب خود را حداکثر یک ساعت قبل از شروع اولین کلاس مسابقه به رابط شرکت کننده CRO ارائه دهد. به اعتراضی که بعد از این مهلت ارسال شود رسیدگی نخواهد شد.

۱۵/۹/۳ در صورتی که شرکت کننده ای بخواهد از حضور در مسابقه انصراف دهد می بایست انصراف مکتوب خود را با ذکر دلیل حداکثر یک ساعت قبل از شروع اولین استارت مسابقه به CRO و یا کلرک ارائه دهد.

۱۶/۹/۳ عدم حضور بی دلیل در روز مسابقه و یا از حدنصاب خارج کردن یک کلاس مسابقه تباری تشخیص داده شد و توسط ریس دایرکتور مسابقه به استیواردها گزارش و برای شرکت کننده غایب پنالتی منظور خواهد شد. این پنالتی ممکن است محرومیت از حضور در مسابقه بعد و یا حذف امتیازات قهرمانی باشد.

۱۷/۹/۳ ترتیب استارت کلاس های مسابقه در جلسه استیواردها انجام می گیرد و تغییر در زمان استارت کلاس های مسابقه فقط در شرایط اضطرار و یا کنسل شدن یک کلاس مسابقه امکان پذیر است. هرگونه تغییر در استارت کلاس های مسابقه نیاز به تایید استیواردها دارد.

۱۸/۹/۳ تشکیل و یا تغییر کلاس مسابقه خارج از رویه ذکر شده در آیین نامه تخلف محسوب می شود و هیچ مقامی اجازه تغییر در کلاس ها و یا استارت مسابقه را ندارد.

۱۰/۳ Championship Points امتیاز قهرمانی

۱/۱۰/۳ تقویم مسابقات قهرمانی در ابتدای فصل توسط فدراسیون منتشر می گردد. با توجه به شرایط پاندمی ممکن است تاریخ و تعداد مسابقات قهرمانی تغییر کند. حداکثر ۶ راند مسابقه قهرمانی در یک فصل برنامه ریزی می شود.

۲/۱۰/۳ حداقل (تعداد کل مسابقات - ۱) از یک کلاس مشخص باید در یک فصل برگزار شود تا آن کلاس امتیاز قهرمانی را دریافت کند.

۳/۱۰/۳ برای کلیه کلاس های مسابقه، امتیاز قهرمانی مختص آن کلاس در نظر گرفته می شود.

۴/۱۰/۳ هر شرکت کننده فقط می تواند در یک کلاس قهرمانی امتیاز کسب کند که در اولین مسابقه فصلش انتخاب و بصورت مکتوب اعلام کرده باشد.

۵/۱۰/۳ در صورت استارت دو کلاس قهرمانی، امتیاز قهرمانی هر شرکت کننده در کلاس خودش محاسبه می گردد.

۶/۱۰/۳ جدول امتیازات قهرمانی بدین شرح است:

رتبه	امتیاز
اول	۲۵
دوم	۱۸
سوم	۱۵
چهارم	۱۲
پنجم	۱۰
ششم	۸
هفتم	۶
هشتم	۴
نهم	۲
دهم	۱

برای نفرات برتر هر کلاس در روز کوالیفایینگ امتیازات زیر به مجموع امتیازات قهرمانی اضافه می گردد.

رتبه	امتیاز
اول	۳
دوم	۲
سوم	۱

۷/۱۰/۳ در صورتی که مسابقه ای از تقویم فصل مسابقات به هر دلیلی لغو گردد و امکان برگزاری مسابقه جایگزین وجود نداشته باشد، محاسبات بر اساس کسر این مسابقه انجام خواهد شد.

۸/۱۰/۳ امتیاز دو برابر برای شرکت کنندگان در مسابقه آخر فصل حذف و جداول امتیازات فوق شامل کوالیفایینگ و مسابقه در تمام راندهای سال که در تقویم فصل مشخص شده امتیاز یکسان دارند.

- ۹/۱۰/۳ حدنصاب اختصاص امتیاز قهرمانی به کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلوپ ها حضور حداقل ۶ اتومبیل در خط استارت مسابقه است.
- ۱۰/۱۰/۳ حدنصاب اختصاص امتیاز قهرمانی به کلاس های جی تی، توربو و آزاد حضور حداقل ۴ اتومبیل در خط استارت مسابقه است.
- ۱۱/۱۰/۳ در پایان سال امتیازات قهرمانی هر کلاس ها محاسبه می شود و جهت هر کلاس مسابقه یک قهرمان سال آن کلاس معرفی می شود.
- ۱۲/۱۰/۳ در زمان برابری امتیاز قهرمانی دو شرکت کننده، ملاک انتخاب قهرمان برتر بر اساس تعداد کسب بیشترین مقام اول در مسابقات قهرمانی است. و در صورت برابری مجدد، تعداد مقام های بعدی لحاظ می گردد.
- ۱۳/۱۰/۳ امتیازات قهرمانی در پایان فصل پس از محاسبه پنالتهای ها و اعلام نتایج نهایی، ملاک محاسبه قرار می گیرد.
- ۱۴/۱۰/۳ جدول رده بندی و پنالتهای ها بعد از هر مسابقه از طریق کانال رسمی و یا سایت فدراسیون اعلام می گردد.

۱۱/۳ Penalties: پنالتهای ها

پنالتهای در مسابقه، تمرین، تایمگیری و رویداد های مرتبط بدلیل خطا، تخلف و یا بی نظمی شرکت کننده که مطابق این آیین نامه، ضوابط و آیین نامه های تکمیلی مشخص و محرز شده با گزارش کلرک یا ریس دایرکتور و توسط استیواردها برای شرکت کننده اعمال می گردد. این پنالتهای ها غیر قابل تجدید نظر هستند و شرکت کننده موظف به اجراء دستورات تایید شده توسط هیئت استیواردها است. پنالتهای ها بدین شرح می باشند:

۱/۱۱/۳ Time Penalties یا جرائم زمانی به دلایل تخلفات رانندگی، زمانی و انضباطی با گزارش کلرک و یا ریس دایرکتور به استیواردها به مجموع لپ تایم های مسابقه و یا به بهترین لپ تایم روز کوالیفایینگ افزوده می شود.

۲/۱۱/۳ Penalties سایر جرائم که بدلیل تخلفات فنی، انضباطی و یا رانندگی برای شرکت کننده متخلف منظور شده و شامل: حذف امتیازات قهرمانی کسب شده در یک یا چند مسابقه، محرومیت از شرکت در یک یا چند مسابقه، حذف یا جابجایی رده بندی در مسابقه یا تایمگیری و جرائم مالی برای شرکت کننده متخلف است. ممکن است بر

اساس میزان تخلف شرکت کننده ترکیبی از این پنالتی ها برای شرکت کننده اعمال شود.

۳/۱۱/۳ تخلفات فنی مربوط به اتومبیل که باعث جابجایی و کسب رتبه شوند شامل دریافت بیشترین پنالتی می گردد. حداقل پنالتی حذف رتبه و امتیاز قهرمانی آن مسابقه و محرومیت از یک تا چند جلسه شرکت در مسابقات بعدی است.

۴/۱۱/۳ تخلفات رانندگی در روز کوالیفایینگ و مسابقه، ممکن است شامل تایم پنالتی و حتی حذف امتیازات قهرمانی کسب شده گردد. در صورتیکه شرکت کننده از قبل امتیاز قهرمانی نداشته باشد شامل محرومیت از شرکت در مسابقات آتی خواهد شد.

۵/۱۱/۳ در صورت اعمال جریمه مالی برای شرکت کننده متخلف و عدم پرداخت آن، شرکت کننده تا زمان پرداخت جریمه، امکان ثبت نام و شرکت در کلیه مسابقات سرعت آتی فدراسیون را ندارد.

۶/۱۱/۳ در صورت بروز تخلفات رانندگی مختلف در یک یا چند مسابقه از سوی یک راننده، امکان تعلیق گواهینامه شرکت در مسابقات و محرومیت از شرکت در مسابقات بعدی وجود دارد.

۷/۱۱/۳ هرگونه تبانی شرکت کننده در جهت کسب مقام برتر در مسابقه منجر به دریافت بیشترین پنالتی شده و شامل حذف مقام ها و کل امتیازات قهرمانی کسب شده است. ۸/۱۱/۳ هرگاه تبانی برای کسب مقام برتر جهت یک شرکت کننده دیگر باشد، شامل پنالتی مشابه برای هردو شرکت کننده است.

۹/۱۱/۳ تبانی شرکت کنندگان و مقامات برگزار کننده از طریق کمیته انضباطی و قضایی فدراسیون پیگیری می گردد.

۱۰/۱۱/۳ کلیه تخلفات و پنالتی ها پس از پایان هر مسابقه و تایید هیئت استیواردها از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم رسانده می شود.

۱۱/۱۱/۳ جدول پنالتی ها: "در ضمیمه ۲ جدول پنالتی ها اعلام می گردد"

۴. Race Officials and Organizers مقامات و اعضاء برگزار کننده مسابقه سرعت:

۱/۴ Race Director: ریس دایرکتور دارای اختیارات اساسی برای کنترل تمرین و مسابقه واقعی است. او از نزدیک با کلرک مسابقه (که فقط با موافقت صریح ریس دایرکتور می تواند دستورات مربوطه را بدهد) و استیواردها کار می کند. تصمیم جهت برگزاری مسابقه

در شرایط مختلف از اختیارات ریس دایرکتور است. مسئولیت ریس دایرکتور از زمان آغاز پیش ثبت نام مسابقه شروع می گردد.

۲/۴. Clerk of the Course (COC): کلرک مسئول انجام مسابقه مطابق با آیین نامه هاست. کلرک زیر مجموعه ریس دایرکتور است و دستورات را با مشاوره و اجازه مستقیم از ریس دایرکتور می گیرد و آنها را اجرایی می کند. کلرک از طریق ارتباط رادیویی با تمامی پست مارشال ها در ارتباط است. همچنین ناظر بر ایمنی مسیر و مسابقه است. کلرک در تماس رادیویی مستقیم با اتومبیل ایمنی و گروه امداد است. مسئولیت کلرک از زمان آغاز پیش ثبت نام مسابقه شروع می گردد.

۳/۴. Stewards: استیواردها دارای اختیارات عالی بر مسابقات و همچنین اختیارات برای اجرای کدها و آیین نامه های ملی و تکمیلی و برنامه های رسمی مسابقات هستند. آنها می توانند هر موضوعی را که ممکن است در طول یک رویداد پیش بیاید، با رعایت حق تجدید نظر مندرج در آیین نامه حل و فصل کنند، همچنین بر اجرای مسابقات مطابق با آیین نامه ها نظارت می کنند. این گروه شامل ۳ یا ۵ عضو است که یک نفر به عنوان استیوارد ارشد بر فعالیت گروه نظارت می کند. استیواردها مسابقه کلیه تصمیمات ریس دایرکتور و کلرک و مقامات برگزاری را از طریق آیین نامه ها بررسی و در صورت لزوم تصمیمات لازم را اتخاذ و به آنها اعلام می کنند. استیواردها هیچ نقش اجرایی در حین برگزاری مسابقه ندارند.

۴/۴. COC Assistant: دستیار کلرک مسابقه است که در جریان مسابقه جهت کمک به کلرک مسابقه حضور دارد. دستیار کلرک از کلیه فرایندها اطلاع دارد و با هماهنگی کلرک بر اجراء فرایندها نظارت می کند. دستیار کلرک کلیه امور مرتبط با برگزاری مسابقه را از طریق کلرک دریافت و جهت اجراء به سایر اعضای برگزاری ارجاع می دهد و کلیه دستورات کلرک را پیگیری می کند، همچنین در جریان کلیه فرایندهای مسابقه از روز ثبت نام تا پایان مسابقه قرار دارد و گزارش مسابقات را تهیه و با تایید کلرک به فدراسیون ارسال می کند. کلیه مستندات مسابقه توسط دستیار کلرک تهیه و نگهداری می شود.

۵/۴. Safety Car: اتومبیل ایمنی که از طریق رادیو با کلرک در تماس است و در شرایط اضطراری و یا دور های warm up در مسیر مسابقه حضور دارد. ایمنی مسیر مسابقه با نظارت راننده اتومبیل ایمنی انجام می گیرد.

۶/۴. Scrutineer : بازرس فنی و ایمنی که بر اجرای آیین نامه های فنی و ایمنی توسط رانندگان و اتومبیل های مسابقه نظارت می کند.

۷/۴. Marshals : مارشال ها تنها افرادی هستند که در مسیر مسابقه درون جایگاه ایمن حضور دارند. کلرک از طریق رادیو با مارشال ها در تماس است.

۸/۴. Chief Marshals : به عنوان رئیس مارشال ها و دستیار کلرک در جانمایی و تجهیز مارشال ها نظارت می کند و با کلرک مسابقه و مارشال ها از طریق رادیو در تماس است.

۹/۴. Register Assistant : دستیار کلرک در امور ثبت نام است و کلیه امور ثبت نام و تکمیل مدارک شرکت کنندگان توسط ایشان انجام می گیرد.

۱۰/۴. Chief Timekeeper: به عنوان دستیار کلرک و رئیس مارشال های تایم گیر است و بر تمامی امور مربوط به تجهیزات و ادوات تایم گیری و مارشال های تایم گیر نظارت می کند.

۱۱/۴. Officials : به کلیه مقامات برگزاری مسابقه که در روز مسابقه مسئولیتی در جریان برگزاری مسابقه داشته باشند گفته می شود.

۵. Race Program برنامه برگزاری مسابقه

پس از پایان کلیه مراحل Qualifying و کلاس بندی مسابقه، برنامه برگزاری مسابقه توسط کلرک تنظیم می گردد. برنامه برگزاری شامل وظایف مارشال ها ساعت حضور اتومبیل ها، جانمایی اتومبیل ها، ستاپ سرویس پارک، پارک فرمه، بازرسی پس از مسابقه، جانمایی عکاسان و خبرنگاری ها، لیست شرکت کننده ها، لیست اعضاء برگزار کننده لیست نیازمندی های نرم افزاری و سخت افزاری مسابقه و سایر اطلاعات ضروری است. این برنامه همراه لیست استارت رسمی کلاس های مسابقه در اختیار ریس دایرکتور و استیواردها مسابقه قرار می گیرد.

در صورت حضور رسانه های تصویری و پوشش خبری زنده برنامه مسابقه شامل جزئیات بیشتری جهت ارائه به نماینده رسانه ها و گزارشگر خبری است.

۶. Race Day روز مسابقه

مطابق برنامه اعلام شده در آیین نامه تکمیلی و برنامه برگزاری مسابقه، صبح روز مسابقه در ساعت مشخص درب های ورود پارکینگ و سرویس پارک باز شده و اتومبیل ها توسط

مارشالها به پارکینگ های مشخص هدایت می شوند. کلیه اتومبیل ها می بایست قبل از ساعت مشخص شده در محل سرویس پارک حاضر باشند و راس ساعت مقرر درب های ورود بسته شده و اجازه ورود پس از آن زمان داده نخواهد شد. تا نیم ساعت بعد از پایان برگزاری آخرین کلاس مسابقه درب های سرویس پارک بسته خواهد بود و هیچ اتومبیلی اجازه خروج ندارد. جهت ورود و خروج شرکت کننده و افراد تیم منعی وجود ندارد. فقط افراد دارای کارت عبور، مجاز به ورود و حضور در محوطه و سرویس پارک هستند و افراد فاقد کارت عبور می بایست به خارج محوطه راهنمایی شوند.

۱/۶. مراحل آماده سازی سرویس پارک:

۱/۱/۶ اتومبیل ها مطابق کلاس بندی مشخص شده در استارت لیست مسابقه در سرویس پارک چیدمان می شوند.

۲/۱/۶ مارشال های سرویس پارک می بایست از کلیه اتومبیل های وارد شده و تیم های همراه لیست تهیه کنند و زمان ورود آنها در لیست ثبت شود.

۳/۱/۶ تمامی افراد پس از ورود به محوطه سرویس پارک باید اسم و شماره تماس خود را در لیست ورود ثبت کنند.

۴/۱/۶ ورود افراد زیر ۱۴ سال به محوطه پیت و سرویس پارک مجاز نیست.

۵/۱/۶ از ورود وسایط نقلیه غیر ضروری به سرویس پارک و محوطه جلوگیری می شود.

۶/۱/۶ حداکثر سرعت در سرویس پارک و کلیه راه های مرتبط حداکثر ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد و عدم رعایت سرعت مجاز منجر به دریافت تایم پنالتی برای راننده تیم می گردد.

۷/۱/۶ راننده و یا مسئول تیم می بایست تا اتمام مراحل مسابقه در کنار اتومبیل مسابقه حضور داشته باشد. مسئولیت حفاظت از اتومبیل بر عهده تیم و یا خود راننده است.

۸/۱/۶ ممکن است بازرسان بدون اطلاع قبلی یک اتومبیل مسابقه را بررسی کنند، لذا حضور مسئول تیم و یا راننده در کنار اتومبیل الزامی است.

۹/۱/۶ استقرار خودرو بر، جرثقیل و یا تریلر در محوطه سرویس پارک ممنوع است.

۱۰/۱/۶ ریختن انواع مایعات (آب، روغن، سوخت و غیره) در محوطه سرویس پارک و پیت اکیدا ممنوع است. راننده تیم متخلف شامل دریافت پنالتی مالی می شود.

۱۱/۱/۶ در صورت نیاز به تعمیرات اساسی اتومبیل باید سطح زیر اتومبیل کاملا با کف پوش مخصوص ضد حریق پوشیده گردد.

۱۲/۱/۶ مسئولیت نظم و نظافت محوطه سرویس پارک هر اتومبیل بر عهده مسئول و یا راننده آن تیم است.

۱۳/۱/۶ مسئولیت رفتار و عملکرد تیم های همراه هر اتومبیل بر عهده راننده آن تیم است.

۱۴/۱/۶ قبل و بعد از مسابقه اتومبیل می بایست در جایگاه مشخص شده پارک شود.

۱۵/۱/۶ اتومبیل های برتر هر کلاس مسابقه بلافاصله پس از پایان آن کلاس مسابقه به پارک فرمه هدایت شده تا برای بررسی های فنی و ایمنی پس مسابقه توسط بازرسان آماده شود.

۱۶/۱/۶ ممکن است با نظر بازرسان و یا استیواردها سایر اتومبیل ها نیز به پارک فرمه و بازرسی پس از مسابقه فرا خوانده شوند.

۱۷/۱/۶ ریختن زباله و یا هرگونه ضایعات در محوطه و سرویس پارک توسط تیم و یا همراهان منجر به دریافت پنالتی راننده آن تیم می شود.

۱۸/۱/۶ ساعت استارت هر کلاس مسابقه توسط مارشال های سرویس پارک به اطلاع تیم ها رسانده می شود. رانندگان به همراه اتومبیل شان می بایست حداکثر ۱۰ دقیقه قبل از استارت در پیت لین حاضر باشند. عدم حضور به موقع در صف منجر به دریافت تایم پنالتی در همان مسابقه می گردد.

۱۹/۱/۶ جلسه توجیهی (Briefing) مطابق زمان اعلام شده در برنامه مسابقه در محلی که مشخص شده برگزار می شود. حضور کلیه رانندگان در این جلسه الزامی است و عدم حضور در جلسه راس ساعت مقرر شامل پنالتی زمانی می شود. برگزار کننده می بایست لیستی از افراد حاضر در جلسه را تهیه کند. در جلسه توجیهی ریس دایرکتور و یا کلرک کلیه مسائل ایمنی، برگزاری و برنامه مسابقه را توضیح می دهد و هرگونه تغییر در شرایط مسابقه را به رانندگان اطلاع می دهد.

۲۰/۱/۶ تاخیر در ورود به جلسه توجیهی منجر به دریافت پنالتی زمانی می گردد. میزان و محل اعمال این پنالتی در ضمیمه پنالتی ها مشخص شده است.

۲۱/۱/۶ در صورت بروز نقص فنی در اتومبیل یک تیم قبل از مسابقه و انصراف تیم از شرکت در مسابقه، می بایست نامه انصراف کتبی به دلیل نقص فنی حداکثر یک ساعت قبل از شروع اولین کلاس مسابقه در اختیار CRO و یا کلرک مسابقه قرار گیرد. ممکن است بازرسان جهت بررسی نقص فنی اتومبیل اقدام کنند. در صورت عدم تایید نقص فنی توسط بازرسان، راننده شامل دریافت پنالتی می شود. این پنالتی در مسابقه بعدی اعمال می گردد.

کمیته سرعت اتومبیل رانی (ریس)

۲۲/۱/۶ در صورتیکه تیم انصراف خود را از شرکت در مسابقه در وقت مقرر اعلام نکند، تخلف محسوب شده و راننده تیم شامل دریافت پنالتی می گردد. این پنالتی در مسابقه بعدی اعمال می گردد.

۲/۶. آماده و ایمن سازی مسیر مسابقه

پس از استقرار مارشال ها در محوطه و مسیر مسابقه می بایست اقدامات ذیل انجام گیرد:

۱/۲/۶ کلرک مسابقه با بررسی دقیق مسیر مسابقه اقدامات لازم جهت آماده و ایمن سازی مسیر را به دستیاران اطلاع می دهد.

۲/۲/۶ مسیر مسابقه از هرگونه شن و سنگ ریزه پاک سازی می شود.

۳/۲/۶ راه های دسترسی و میانبر مسیر های مسابقه بسته می شوند.

۴/۲/۶ مارشال های مسیر، ایمنی و مارشال های پرچمدار در جایگاه های تعیین شده مستقر می گردند.

۵/۲/۶ خودرو آمبولانس، آتش نشانی و امداد در جایگاه تعیین شده پارک می شوند.

۶/۲/۶ کپسول های ضد حریق در جایگاه مارشال های توزیع می گردد.

۷/۲/۶ توسط کلرک مسابقه ارتباط رادیویی با تمامی جایگاه مارشال ها بررسی و تست میشود.

۸/۲/۶ توسط مارشال ها افراد غیر مسئول به خارج مسیر مسابقه هدایت می شوند.

۹/۲/۶ جایگاه گروه های عکاس و فیلم بردار ایمن می شود.

۱۰/۲/۶ با اعلام کلرک مسابقه تردد کلیه افراد در پیست ممنوع می شود.

۳/۶. استارت مسابقه:

پس از اطلاع شرکت کنندگان از زمان استارت مسابقه و حضور در پیت لین کلیه اتومبیل های از لحاظ فنی، ایمنی و مدارک بررسی نهایی شده و به ترتیب لیست استارت وارد پیت لین می شوند. نباید وقفه ای از طرف شرکت کننده در این مرحله رخ دهد. اتومبیل ها به ترتیب پشت سر هم وارد مسیر مسابقه می شوند. با استقرار آخرین اتومبیل در صف Warm up اتومبیل ایمنی وارد مسیر مسابقه می شود. مراحل استارت مسابقه به شرح ذیل می باشد:

۱/۳/۶ در Warm up Lap هیچ اتومبیل مجاز به سبقت گیری نیست. در صورت سبقت گیری از سایرین، اتومبیل متخلف توسط کلرک مسابقه به استیواردها گزارش می شود تا تایم پنالتی دریافت کند.

۲/۳/۶ در Warm up Lap رعایت فاصله طولی الزامیست و در صورت برخورد با سایر اتومبیل ها، اتومبیل متخلف توسط کلرک مسابقه به استیواردها گزارش می شود تا تایم پنالتی دریافت کند و یا ممکن است از دور مسابقه اخراج شود.

۳/۳/۶ در صورت ایجاد سانحه در Warm up Lap و مسدود شدن مسیر مسابقه، Safety Car کلیه اتومبیل ها را به خط استارت هدایت خواهد کرد، تا پس از باز شدن مسیر دوباره Warm up lap اجرا شود.

۴/۳/۶ ممکن است کلرک مسابقه اتومبیلی که دارای نقص فنی مشهود در Warm up Lap باشد را از مسیر مسابقه اخراج کند.

۵/۳/۶ تعداد Warm up lap در جلسه توجیهی قبل از مسابقه مشخص و به اطلاع رانندگان میرسد.

۶/۳/۶ پس از پایان شرکت کنندگان بر اساس لیست استارت در Position Start خودشان مستقر می شوند.

۷/۳/۶ هر گاه اتومبیلی در Warm up Lap دچار نقص فنی گردد و یا از مسیر مسابقه خارج شود تا قبل از پایان دور Warm up جایگاه آن اتومبیل در خط استارت محفوظ است و در صورت پایان دور Warm Up جایگاه استارت آن اتومبیل به جایگاه آخر منتقل می شود. جایگاه قبلی آن اتومبیل در خط استارت خالی نگه داشته می شود.

۸/۳/۶ پس از ورود به خط استارت، راننده می بایست اتومبیل خود را به دقت در پشت خط مشخص شده (داخل باکس) بصورت مسقیم در مسیر متوقف کند و فرمان اتومبیل را در راستای مسیر مسابقه نگه دارد.

۹/۳/۶ چرخ جلوی اتومبیل باید پشت خط مشخص شده قرار گیرد، هرگونه جابجایی و یا تماس چرخ با هر یک از خطوط قبل از استارت مسابقه به عنوان جامپ استارت در نظر گرفته شد و شامل دریافت تایم پنالتی می گردد.

۱۰/۳/۶ حرکت و جابجایی شامل گرم کردن لاستیک و یا تغییر وضعیت اتومبیل قبل از استارت مجاز نمی باشد و شامل دریافت پنالتی می گردد.

۱۱/۳/۶ هیچ راننده ای اجازه خروج از اتومبیل را ندارد و تنها در صورت وجود نقص فنی جدی می بایست دست خود را از اتومبیل خارج کند تا مارشال خط استارت جهت بررسی اقدام کند.

۱۲/۳/۶ اتومبیلی که دارای نقص فنی جدی باشد بلافاصله به خارج مسیر مسابقه هدایت خواهد شد.

۱۳/۳/۶ یک دقیقه قبل از شروع مسابقه با اعلام کلرک مسابقه، مارشال خط استارت بوق آماده باش را میزند.

۱۴/۳/۶ کلرک مسابقه از طریق رادیو شروع مسابقه را به کلیه پست مارشالها اطلاع می دهد.

۱۵/۳/۶ ۵ ثانیه قبل از استارت مسابقه چراغ قرمز استارت توسط کلرک روشن می شود.

۱۶/۳/۶ با اعلام کلرک مسابقه چراغ قرمز خاموش و مسابقه استارت زده می شود.

۱۷/۳/۶ لپ شمار مسابقه از عدد لپ های تعیین شده جهت آن کلاس مسابقه شروع بکار می کند.

۱۸/۳/۶ در صورتیکه استارت مسابقه به هر دلیلی قبل از اعلام کلرک انجام شود به این استارت false start گفته می شود و فرآیند استارت مجددا انجام می گیرد.

۱۹/۳/۶ در هنگام بروز سانحه و یا نقص فنی اتومبیلی در مسیر مسابقه، کلرک ضمن بررسی وضعیت جهت ادامه و یا توقف مسابقه دستورات لازم را به پست مارشال های مسیر، پرچمداران و Safety car می دهد. شرایط تعریف شده شامل این موارد می باشند:

۱/۱۹/۳/۶ مسیر مسابقه باز است و عبور اتومبیل ها از کنار محل خطر و یا اتومبیل

متوقف شده بدون خطر است، حداقل یک پست مارشال قبل از محل خطر یک پرچم زرد متحرک به رانندگان نشان میدهند. رانندگان ضمن کاهش سرعت و آمادگی برای جابجایی مسیر از منطقه پرچم زرد عبور کرده ولی مجاز به سبقت گیری نیستند. هرگونه سبقت گیری شامل دریافت تایم پنالتی خواهد شد. بلافاصله بعد از محل خطر یک پرچم سبز متحرک به رانندگان نشان داده می شود و مسابقه ادامه پیدا می کند. ممکن است با تصمیم کلرک تعداد پست مارشال هایی که پرچم زرد نشان می دهند بیشتر باشد.

۲/۱۹/۳/۶ قسمتی از مسیر مسابقه مسدود و یا عبور اتومبیل ها از کنار محل حادثه و یا

اتومبیل متوقف شده خطرناک است و یا مارشال ها در کنار مسیر در حال کار هستند، حداقل یک پست مارشال قبل از محل خطر دو پرچم زرد متحرک به رانندگان نشان میدهند. رانندگان ضمن کاهش سرعت و آمادگی برای جابجایی مسیر و یا توقف از منطقه پرچم زرد عبور کرده ولی مجاز به سبقت گیری نیستند. هرگونه سبقت گیری

شامل دریافت تایم پینالتی خواهد شد. بلافاصله بعد از محل خطر یک پرچم سبز متحرک به رانندگان نشان داده می شود و مسابقه ادامه پیدا می کند. ممکن است با تصمیم کلرک تعداد پست مارشال هایی که پرچم زرد نشان می دهند بیشتر باشد.

۳/۱۹/۳/۶. با دستور کلرک مسابقه در مواقعی که نیاز به توقف مسابقه باشد پرچم قرمز متحرک در تمامی پست مارشال ها به رانندگان نشان داده می شود. رانندگان ضمن کاهش سرعت و عدم سبقت گیری با راهنمایی مارشال های حرکت کرده و قبل از خط قرمز فرضی (خط استارت) توقف می کنند و مراحل ری استارت مسابقه پس از ایمن سازی پیست اجرا می گردد. با تشخیص ریس دایرکتور ممکن است اتومبیل ها از پیست مسابقه خارج گردند.

۴/۱۹/۳/۶. در مواردی که مسیر مسابقه به دلیل وجود روغن و یا آب لغزنده می شود کلرک مسابقه به نزدیکترین پست مارشال منطقه دستور می دهد تا پرچم زرد با خط های قرمز را بصورت ثابت به رانندگان نشان دهد. این پرچم حداکثر به مدت ۴ لپ باید به رانندگان نشان داده شود تا مسیر مسابقه به حالت عادی باز گردد. نشان دادن پرچم سبز پس از منطقه لغزنده ضروری نیست.

۵/۱۹/۳/۶. هرگاه اتومبیل در مسیر مسابقه از اتومبیل پشت سرش یک لپ عقب باشد با دستور کلرک مسابقه تمامی پست مارشال ها پرچم آبی روشن را به آن راننده نشان می دهند تا راننده در اولین فرصت امکان سبقت گیری را برای راننده پشت سر مهیا کند.

۶/۱۹/۳/۶. هرگاه در مسیر مسابقه اتومبیلی با سرعت آهسته تر حرکت کنند به راننده سریعتر پرچم سفید متحرک نشان داده می شود تا از حرکت آهسته اتومبیل در منطقه پرچم سفید آگاه شود.

۷/۱۹/۳/۶. با دستور کلرک مسابقه، بلافاصله پس از منطقه خطر در یک پست مارشال پرچم سبز متحرک به رانندگان نشان داده می شود.

۸/۱۹/۳/۶. با تشخیص کلرک مسابقه، هرگاه سانحه در مسیر مسابقه منجر به توقف مسابقه نشود ولی لازم باشد تا اتومبیل های در تمامی مسیر مسابقه با سرعت آهسته عبور کنند، اتومبیل ایمنی Safety Car وارد مسیر شده و در جلوی اولین اتومبیل حرکت می کند. قبل از ورود اتومبیل ایمنی به مسیر مسابقه تمامی پست مارشال ها یک پرچم زرد متحرک همراه با تابلوی اتومبیل ایمنی SC به رانندگان نشان می دهند.

- ۹/۱۹/۳/۶. فاصله اتومبیل لیدر (اول در مسابقه) با اتومبیل ایمنی باید حداقل ۳ اتومبیل باشد و این فاصله در تمام مدت حضور اتومبیل ایمنی حفظ شود. فاصله سایر اتومبیل ها در صف باید حداقل باشد، و همچنین مجاز به سبقت گیری نیستند.
- ۱۰/۱۹/۳/۶. پس از پاکسازی مسیر مسابقه و اطمینان کلرک مسابقه از امن بودن مسیر، به اتومبیل ایمنی اعلام می شود تا در اولین فرصت ممکن از مسیر خارج شود. در همین لحظه پست مارشال خط استارت تابلوی اتومبیل ایمنی و پرچم زرد را کنار گذاشته و پرچم سبز متحرک به رانندگان نشان می دهد و مسابقه از خط استارت ادامه پیدا می کند.
- ۱۱/۱۹/۳/۶. لپ هایی که اتومبیل ایمنی در مسیر مسابقه حضور دارد به منزله لپ مسابقه اصلی در نظر گرفته می شود.
- ۱۲/۱۹/۳/۶. در صورت تخلف یک راننده و دریافت پنالتی پرچم مشکی و سفید همراه با شماره مسابقه به آن راننده نشان داده می شود.
- ۱۳/۱۹/۳/۶. در صورت تکرار تخلف و یا تخلف خطرناک پرچم مشکی همراه با شماره مسابقه به راننده نشان داده می شود. راننده می بایست بلافاصله از مسیر مسابقه خارج گردد.
- ۱۴/۱۹/۳/۶. عدم توجه به علائم هشدار و پرچم ها در مسیر مسابقه ممکن است منجر به محرومیت از مسابقات آتی و یا لغو گواهینامه مسابقه شود.
- ۱۵/۱۹/۳/۶. در روز مسابقه، در صورت عدم حدنصاب برای استارت یک کلاس مسابقه جی تی، توربو و یا آزاد ممکن است با درخواست ریس دایرکتور و تایید استیواردها دو کلاس مسابقه باهم استارت زده شود.
- ۱۶/۱۹/۳/۶. حد نصاب استارت مسابقه برای کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلپ ها حداقل ۶ اتومبیل و برای کلاس های جی تی، توربو و آزاد حداقل ۴ اتومبیل است.

۷. Race Cancel لغو مسابقه

اگر مسابقه ای به دلیلی لغو گردد و راننده برتر کلاس کمتر از دو لپ مسابقه را طی کرده باشد هیچ امتیازی به نفرات برتر تعلق نمی گیرد. اگر راننده برتر کلاس بیشتر از ۲ لپ و کمتر از ۷۵% مسافت کل مسابقه را طی کرده باشد به نفرات برتر نصف امتیاز تعلق می گیرد. اگر بیشتر از ۷۵% مسافت مسابقه طی شده باشد کل امتیاز به نفرات برتر تعلق می گیرد.

۸. Incident حادثه

کلیه حوادث و وقایعی که در مراحل برگزاری یک مسابقه اتفاق می افتد می بایست توسط کلرک مسابقه همراه با ذکر جزئیات به ریس دایرکتور و استیواردها مسابقه گزارش داده شود. ممکن است استیواردها خود شاهد یک حادثه باشند و یا از طریق سایر مقامات از حادثه ای آگاه شوند و از کلرک یا ریس دایرکتور مسابقه درخواست کنند تا عوامل و علت حادثه را معرفی کند. کلرک مسابقه می بایست از طریق مارشال ها و مقامات و عوامل اجرایی مسابقه در خصوص حادثه مورد نظر استیواردها تحقیق کند و گزارش مکتوب حادثه را برای استیواردها ارسال کند.

ممکن است استیواردها پس از دریافت این گزارش اقدامات و یا پنالتی برای مقصران حادثه و عوامل آن در نظر بگیرند. فرم های مخصوصی برای تهیه گزارش حادثه استفاده می شود.

۹. Podium اهداء کاپ به نفرات برتر

پس از پایان مسابقه به نفرات اول تا سوم هر کلاس کاپ و حکم اهداء می گردد و نفرات برتر به ترتیب مقام بروی سکو حاضر می شوند. شرکت و حضور نفرات برتر بر روی سکوی اعلام نتایج الزامیست و امتناء از حضور منجر به دریافت پنالتی می شود.

۱۰. Results نتایج مسابقه

پس از پایان مسابقه، نتایج اولیه (موقت) مسابقه توسط کلرک تهیه و به تایید استیواردها می رسد و یک نسخه از آن برای فدراسیون ارسال می شود. نتایج مسابقه فقط از طریق ریس دایرکتور، کلرک، روابط عمومی و یا مقامات فدراسیون به اطلاع رسانه ها رسانده می شود. نتایج اولیه (موقت) کلیه کلاس های مسابقه بلافاصله پس از پایان مسابقه اعلام و مراسم اهداء کاپ برنده و سکو برگزار می شود.

اعلام نتایج کلاس مسابقه ای که در آن اعتراض و یا تخلف مستند و مستدلی نسبت به نفرات برتر دریافت شده و استیواردها نتوانند در وقت مقرر رسیدگی کنند به بعد از برگزاری جلسه استیواردها موکول خواهد شد. در صورتیکه مستندات و یا شواهد کافی برای اعتراض و یا تخلف وجود نداشته باشد استیواردها می توانند نتایج اولیه مسابقه را اعلام و مراسم سکو را برگزار کنند.

در آخرین جلسه استیواردها به کلیه اعتراضات، تخلفات، نتایج بازرسی های مجدد فنی، خطاها و حوادث مسابقه رسیدگی می شود. در صورتیکه وضعیت کلیه موارد مسابقه در جلسه مشخص شود، استیواردها نتایج نهایی مسابقه را اعلام می کنند.

پس از مشخص شدن نتایج و اعلام نتایج نهایی توسط استیواردها، به شرکت کنندگان در هر کلاس مسابقه امتیاز قهرمانی اختصاص داده می شود. نتایج نهایی از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم و سایر شرکت کنندگان می رسد.

۱۱. Appeal & Complain اعتراض و درخواست

در صورتیکه شرکت کننده ای درخواست بررسی فنی مجدد یک اتومبیل مسابقه و یا اعتراض به نحوه رانندگی شرکت کننده هم کلاس خودش و یا پناالتی های دریافتی در مسابقه را داشته باشد، این درخواست کتبی باید حداکثر ۴۵ دقیقه پس از پایان همان کلاس مسابقه در اختیار CRO و یا کلرک گذاشته شود. در صورتیکه مستندات و یا شواهدی برای بررسی اعتراض وجود داشته باشد، می بایست آنها را به CRO تحویل دهند. همچنین هزینه دریافت اعتراض که در آیین نامه تکمیلی اعلام شده می بایست همراه اعتراض پرداخت شود. یک شرکت کننده فقط می تواند نسبت به یک اتومبیل هایی با رتبه برتر از خود اعتراض کند. اگر یک اعتراض نیازمند باز کردن و نصب مجدد بخش مشخصی از اتومبیل باشد، هرگونه ودیعه اضافی باید در آیین نامه تکمیلی درج شده باشد. این هزینه می بایست توسط معترض به فدراسیون پرداخت گردد.

هزینه هایی که صرف بررسی فنی اتومبیل شده است، در صورتی که اعتراض وارد نباشد به عهده شاکی بوده و چنانچه اثبات شود، به عهده متخلف است. باز و بسته کردن قطعات و بخش های هر اتومبیل بر عهده مسئول فنی همان تیم است.

تمامی اعتراض ها و یا درخواست ها باید در جلسه ای با حضور کلیه استیواردها، ریس دایرکتور، کلرک، بازرسان فنی و CRO تحت بررسی قرار بگیرند.

نتایج اعتراضات و درخواست ها از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم و شرکت کنندگان می رسد.

از همکاری و توجه شما برای اجرای دقیق مفاد این آیین نامه تشکر می کنیم.

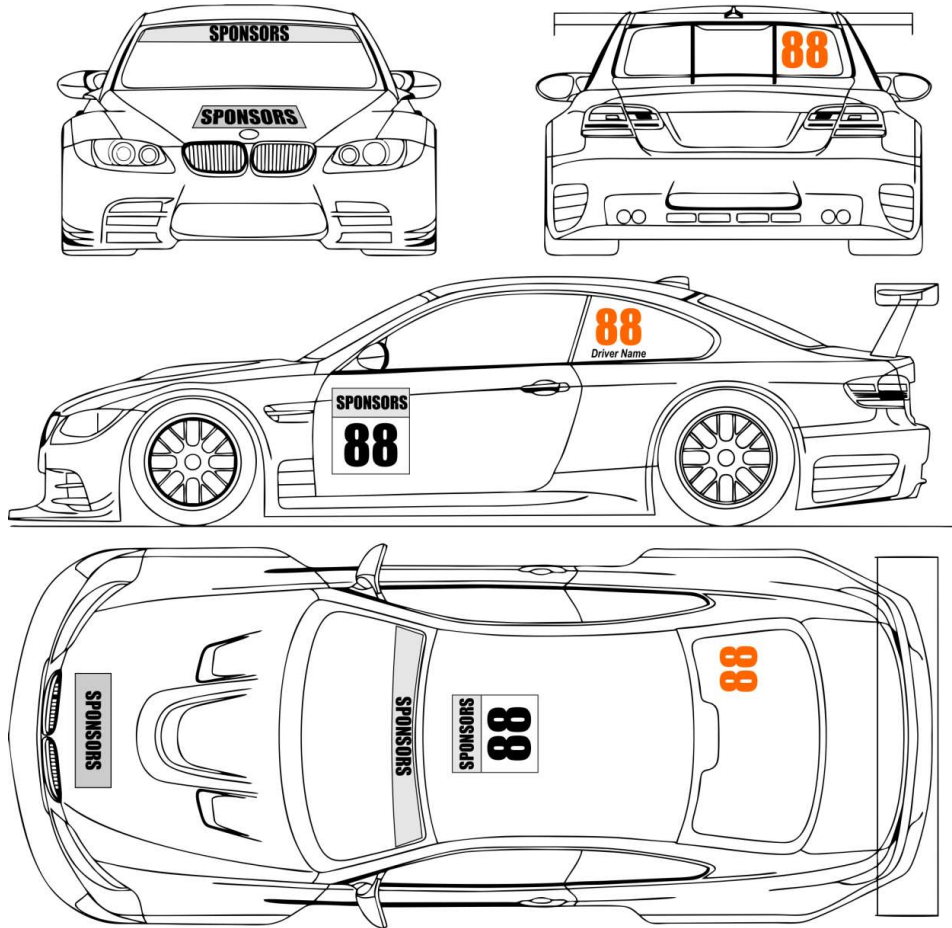
کمیته سرعت اتومبیلرانی (ریس) فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی

ضمائم آیین نامه اجرائی مسابقات سرعت:

ضمیمه ۱

۱. شماره و برجسب های اتومبیل مسابقه:

شرکت کنندگان در مسابقات قهرمانی می بایست در هنگام فراخوان فدراسیون نسبت به ثبت نام در مسابقات قهرمانی یک فصل اقدام کنند. پس از ثبت نام در کلاس های قهرمانی به هر شرکت کننده یک شماره مسابقه اختصاص داده می شود که تا پایان سال این شماره ثابت خواهد بود. شرکت کننده ها می بایست این شماره مسابقه را بر اساس مشخصات اعلام شده در این آیین نامه تهیه و در هنگام ورود به تمرینات، تایم گیری و مسابقه بر روی اتومبیل نصب کنند. عدم نصب شماره ها و اسم راننده ممکن است به حذف شرکت کننده از مسابقه و یا تایم گیری منجر شود. جنس و شکل نصب برجسب ها باید به نوعی باشد تا در هنگام حرکت در مسیر مسابقه از اتومبیل جدا نشود.



۲. ابعاد و مشخصه شماره مسابقه و نام راننده:

ابعاد برچسب روی درب های جلو و سقف: ۴۰ سانتیمتر عرض و ۴۵ سانتیمتر ارتفاع، ارتفاع مستطیل اسپانسر: ۱۵ سانتیمتر. زمینه سفید.

فونت شماره مسابقه بر روی برچسب های درب و سقف: IMPACT با ارتفاع ۲۵ سانتیمتر با رنگ سیاه.

فونت شماره مسابقه بر روی شیشه های جانبی و پشت: IMPACT با ارتفاع ۲۰ سانتیمتر با رنگ نارنجی. بدون حاشیه یا حاشیه شفاف.

فونت نام کامل راننده بر روی شیشه های جانبی: ARIAL با ارتفاع ۶ سانتیمتر با رنگ سفید. باید تمام حروف بزرگ باشد.

در شکل بخش هایی برای نصب برچسب های اسپانسر مسابقات در نظر گرفته شده که با رنگ خاکستری مشخص گردیده. نباید هیچگونه برچسب و یا نوشته ای غیر از برچسب اسپانسر اصلی مسابقات در این بخش های نصب شود.

ضمیمه ۲ پנالتی ها:

تنبصره: استیواردها می توانند در مواقع لزوم پنالتی های مندرج در ستون پنالتی های اضافی را همراه با پنالتی های استاندارد اعمال کنند. همچنین مدت زمان اعتبار پنالتی ها براساس تاریخ شروع و پایان آن محاسبه می شود و محدود به یک فصل مسابقات نیست.

ردیف	موضوع تخلف یا خطا	پنالتی های استاندارد	پنالتی های اضافی
۱	تاخیر تا ۵ دقیقه در جلسه توجیهی قبل از مسابقه	جریمه نقدی پانصد هزار تومان	۱ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه (در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی)
۲	عدم حضور در جلسه توجیهی قبل از مسابقه یا تاخیر بیش از ۵ دقیقه	جریمه نقدی یک میلیون تومان	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه (در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی)
۳	عدم حضور بدون دلیل موجه در مراسم اعلام نتایج یا امتناء از حضور بر روی سکو	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه	جریمه نقدی یک میلیون تومان
۴	عدم حضور بدون دلیل موجه در تست فنی	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۵	امتناع و یا جلوگیری از بازرسی فنی و ایمنی اتومبیل	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال

کسر امتیاز قهرمانی آن مسابقه در صورت کسب امتیاز	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه و لغو گواهینامه مسابقه برای حداقل ۳ راند مسابقه	شرکت در مسابقه با اتومبیل غیر مجاز براساس مفاد آیین نامه (اجرایی، فنی و ایمنی)	۶
۱ ثانیه پنالتی به بهترین تایم کوالیفایینگ (در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی)	جریمه نقدی پانصد هزار تومان	تاخیر تا ۱۰ دقیقه در جلسه تست فنی بدون دلیل موجه	۷
تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تایید تست مصرف مواد مخدر توسط مراجع ذیصلاح	۸
تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تایید تست مصرف الکل توسط مراجع ذیصلاح	۹
عدم صدور یا تمدید گواهینامه مسابقه برای یکسال	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	شرکت در مسابقات بدون همراه داشتن گواهینامه یا ارائه گواهینامه نامعتبر	۱۰
تکرار خطا: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه	۵ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه یا افزایش یک رده در نتیجه نهایی مسابقه	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر مسابقه	۱۱
تکرار خطا: اخراج از تایمگیری و تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه	حذف بهترین تایم در کوالیفایینگ یا افزایش یک رده در نتیجه تایمگیری	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر در تایمگیری	۱۲
تکرار خطا: تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه محرومیت از تمرینات رسمی یک مسابقه	اخراج از تمرین	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر در تمرین	۱۳
تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه اخراج از دور مسابقه	پرچم اخطار با شماره مسابقه	برخورد با سایر رانندگان بدون کسب رده و خارج کردن سایر رانندگان از مسیر	۱۴
۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه اخراج از دور مسابقه	پرچم اخطار با شماره مسابقه	خارج شدن از مسیر مسابقه بدون دلیل موجه (خارج شدن از خطوط سفید لبه مسیر) و برگشت غیر ایمن به مسیر و تداخل با رانندگان	۱۵
افزایش یک رده در نتیجه مسابقه	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	حرکت از خارج مسیر پیست و کسب رده بدون برخورد	۱۶
تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	پرچم اخطار با شماره مسابقه	سد کردن راه برای سایر رانندگان به عمد	۱۷
تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	باعث وقوع حادثه شدن و پرچم قرمز	۱۸

انتقال رده بندی به انتهای استارت مسابقه	پرچم اخطار با شماره مسابقه	سبقت گیری در دور warmup پشت اتومبیل ایمنی	۱۹
اخراج از مسابقه تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۵ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	سبقت گیری در پشت اتومبیل ایمنی و زیر تابلوی SC	۲۰
اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۵ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	سبقت گیری و یا عدم حفظ رده در زیر پرچم زرد	۲۱
اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۵ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	عدم کاهش سرعت در زیر پرچم زرد	۲۲
تعلیق گواهینامه برای یکسال	تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه	عدم توجه به پرچم سیاه و ادامه دادن مسیر	۲۳
اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	عدم توجه به ۳ پرچم آبی متوالی	۲۴
ادامه خطا: تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	عدم توجه به ۲ پرچم سیاه و نارنجی متوالی (نقص فنی)	۲۵
ادامه خطا: تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	عدم توجه به پرچم قرمز (عدم کاهش سرعت و یا سبقت گیری)	۲۶
تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه خطای متوالی: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۱ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	تغییر خط حرکت بیش از یکبار برای دفاع از رده بندی	۲۷
تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه خطای متوالی: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه	۱ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	مانور های غیر عادی برای ایجاد ازدحام در مسیر	۲۸
افزایش یک رده در نتیجه مسابقه	۵ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	جامپ استارت	۲۹
افزایش یک رده در نتیجه مسابقه	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	ایستادن خارج از محدوده مشخص شده برای استارت	۳۰
افزایش یک رده در نتیجه مسابقه	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه	گرم کردن لاستیک و یا جابجایی قبل از استارت پس از دور warmup	۳۱

تکرار خطا: اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	پرچم اخطار	عدم توانایی در کنترل اتومبیل بطور متوالی و یا رانندگی خطرناک	۳۲
تکرار خطا: اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	پرچم اخطار	عدم توجه به فرامین مارشال مسیر در هنگام حادثه	۳۳
تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای ۳ راند و اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	رفتار غیر ورزشی و یا غیر مسئولانه راننده در محیط پیست	۳۴
تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای ۳ راند و اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	رفتار غیر ورزشی و یا غیر مسئولانه اعضاء تیم در محیط پیست	۳۵
تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای ۳ راند و اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	عدم توجه به دستورات مقامات مسابقه و یا جلوگیری از فعالیت و وظایف ارکان مسابقه	۳۶